



Citroën Jumpy

3 Länge: XS, L & XL

Motor: 1.6 BlueHDi 150 PS (mit und ohne Stop&Start)
Schaltgetriebe

Nicht kompatibel: Expert Kombi, Grip control, ETG6- Getriebe, Peugeot AHK (für version mit +40mm Erhöhung), 95PS /115 PS, 180PS

Das System « Traction Control »

FAHRBARKEIT: 4x4 Antrieb mit Visco-Kupplung , Elektronische Traktionskontrolle auf den 4 Rädern

SPARSAM: ECO 2WD Modus (wählbar 4x4 / 4x2 Modus)

ALLRADFÄHIGKEITEN: erhöhte Bodenfreiheit

ZUVERLÄSSIG: Unterbodenschutzbleche unter Motor/Getriebe & Tank/BlueAd Tank

(Siehe Schema auf Seite 2)

Funktion:

Mit Hilfe des Wählschalters ECO 2WD oder Auto 4WD passt sich das System Dangel 4x4 den jeweiligen Straßen- und Klimabedingungen an.

ECO 2WD Modus: Das 4x4 Verteilergetriebe kuppelt mit Hilfe einer Klauenkupplung aus.
Wenn 4x4 WD nicht nötig ist, arbeitet das Fahrzeug im ECO 2WD mit Frontantrieb reifenschonend und spart Kraftstoff.

AUTO 4WD Modus: Unter normalen Bedingungen ist das System in Bereitschaft und fährt im ECO 2WD. Wenn die Vorderräder die Haftung verlieren, überträgt die Visko Kupplung im Verteiler-Getriebe einen Teil des Drehmomentes an die Hinterachse. Dieser Vorgang geschieht bei Bedarf auf sanfter Art und Weise ohne Eingreifen des Fahrers. Das Fahrzeug fährt bei ausreichender Haftung nur im 2WD Modus.



Wartung und Garantie:

Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre (unbegrenzte Kilometerzahl).

Die Service-Intervalle sind gleich wie beim Basis Fahrzeug.

Hinterachse-Ölwechsel bei 40.000 km oder 1-mal pro Jahr, bei normaler Nutzung.

Vorteile

4x4 bei Bedarf (Wahlschalter ON/OFF)
 Erhöhte Bodenfreiheit (200 mm)
 Geringer CO2 Ausstoß und kraftstoffsparend
 Erhöhter Federkomfort
 Automobiles Dangel ist der 4x4 Spezialist
 Anpassungsfähig im Gelände
 Schutzbleche unter Motor/Getriebe und
 Kraftstofftank/AdBlue Tank

Umbauzeit

Eine zusätzliche Umbauzeit von 6
 Wochen ab Anlieferung bei Dangel.
 Rücktransport optional

EU Typ e2*2007/46
 COC Stufe 2 für alle Fahrzeuge

Schema der 4x4 Kraftübertragung:

